


**OFICIO N°**
**ANT.:** No aplica.
**MAT.:** Convoca a primera sesión del Consejo de Coordinación Ciudad Puerto de Arica 2024.

**A:** **SECRETARIO REGIONAL ~~MINISTERIO DE TRANSPORTES Y~~ TELECOMUNICACIONES SECRETARIO REGIONAL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**
**DIRECTOR EMPRESAS PORTUARIAS DE ARICA**
**ALCALDE MUNICIPALIDAD DE ARICA**

**DE:** **GOBERNADOR REGIONAL (S) DE ARICA Y PARINACOTA**

Junto con saludar muy cordialmente, por medio del presente oficio se convoca a Ud. a participar de la primera sesión del año 2024 del Consejo de Coordinación Ciudad Puerto de Arica (CCCP) año 2024, el que se encuentra regulado por el decreto N°87 sobre la aprobación del reglamento de fecha 27 de diciembre de 2018, para la aplicación del Artículo N°50, letra d) de la ley N°19.542 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

De esta manera se informa a ustedes que se efectuará la sesión de CCCP el día **lunes 25 de marzo de 2024 a las 15:30 horas,** de forma presencial en Salón Violeta Parra, ubicado en Avenida General Velásquez #1775, segundo piso del edifico principal de Gobierno Regional de Arica y Parinacota.

Los temas a tratar serán:

- Marco normativo CCCP.
- Presentación de Memoria 2023.
- Definir temas a tratar y desarrollo agenda de trabajo año 2024.
- Efectuar análisis de incorporación de invitados.
- Crucero 2023-2024.
- Temas varios.

De esta manera se adjunta información de antecedentes que son de interés para su registro y conocimiento basados en los siguientes Artículos y Título:

**TÍTULO IV .-** DE LOS ALCANCES Y COMPETENCIAS DE LOS CONSEJOS DE COORDINACIÓN CIUDAD-PUERTO.

**Artículo 12°.-** Al Consejo de Coordinación Ciudad-Puerto le corresponderá procurar el desarrollo armónico entre la Ciudad y el Puerto. Para este fin promoverá que la ejecución de las actividades portuarias y urbanas se ajuste al contexto social, económico, ambiental, urbano y patrimonial que sostiene a la Ciudad donde se emplaza el recinto portuario, así como los lineamientos de la política logístico-portuaria de alcance nacional, macro zonal y regional que defina el Estado.

**Artículo 13°.-** Para cumplir con su objeto el Consejo podrá conocer materias tales como:

**a)** Conectividad y accesibilidad portuaria urbana y regional;

**b)** Conflictos urbanos multimodales e intermodales;

**c)** Espacios portuarios obsoletos para la actividad portuaria;

**d)** Integración de espacios compartidos y flexibles para el puerto y la ciudad, tratamiento del espacio de interfaz;

**e)** Mitigación de los impactos portuarios a través de proyectos de renovación urbana;

**f)** Divergencias entre el Plan Maestro del Puerto y los Instrumentos de Planificación

Territorial de carácter regional, intercomunal y comunal, Macro zonificación del Borde Costero, Plan Nacional de Ordenamiento Territorial y planes seccionales;

**g)** Mecanismos fluidos de información y diálogo con la comunidad;

**h)** Análisis de la contribución a la ciudad de las actividades turísticas asociadas a las naves de cruceros;

**i)** Estudios del impacto generado por el puerto sobre la creación de empleo como impulsor de actividad económica, de ocupación directa o indirecta e inducida o atracción de inversiones para el mejoramiento de servicios;

**j)** Proyectos estratégicos impulsados por las diferentes instituciones públicas o privadas;

**k)** Todas aquellas materias que resuelvan tratar los miembros del Consejo por unanimidad, dentro de sus competencias.

Sin otro particular, saluda atentamente,